

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, 270° fázováním klikového hřídele a hlavou uni-cam
Zdvihový objem	998 cm ³
Maximální výkon	70 kW při 7 500 ot./min. (95/1/ES)
Max. točivý moment	98 Nm při 6 000 ot./min. (95/1/ES)
Vrtání & zdvih	92,0 a 75,1 mm
Spojka	Lamelová, s vinutými pružinami v olejové lázni
Stálý převod	Řetěz s těsnicími O-kroužky
Převodovka / typ	6Stupňová manuální se stálým záběrem / 6stupňová DCT s režimem jízdy pro silnici a terén
Systém nastavitelné kontroly trakce (HSTC)	* HSTC - 3 úrovně + vypnutí (* pouze modely s ABS & DCT, nelze u standardního modelu)
Typ rámu	Ocelový dvojitý kolébkový rám se zadním pomocným rámem z vysokopevnostní oceli
Poloměr otáčení	2,5m
Hmotnost bez náplní:	208 kg (STD), 212 kg (ABS), 222 kg (DCT)
Pohotovostní hmotnost	228kg (STD), 232 kg (ABS), 242kg (DCT)
Objem palivové nádrže	18,8 litru

Délka x šířka x výška	2 335 x 875 x 1 475mm (STD), 2 335 x 930 x 1 475 mm (ABS/DCT)
Rozvor kol	1 575mm
Výška sedla (STD poloha / nízká poloha)	870/850mm
Světlá výška	250mm
Systém ABS, typ	ABS* 2kanálový systém s možností vypnutí pro zadní kolo (* pouze modely ABS & DCT, nelze u standardního modelu)
Brzdy vpředu	Hydraulické, dva 310mm vlnovité kotouče s plovoucími třmeny, hliníkovou hlavou a radiálními 4pístovými třmeny (*ABS) se sintrovanými destičkami
Brzdy vzadu	Hydraulická, 256mm kotouč s 2pístovým třmenem (*ABS) a destičkami ze sintrovaného materiálu Parkovací brzda ovládaná pákou u modelu DCT.
Přední kolo	Litý hliníkový ráfek s drátěným výpletem
Zadní kolo	Litý hliníkový ráfek s drátěným výpletem
Velikost ráfku Přední	21M/C x MT2,15
Velikost ráfku Zadní	18M/C x MT4,00
Pneumatika vpředu	90/90-R21 dušová
Pneumatika vzadu	150/70-R18 dušová